

関西鉄道史探訪

小野田 滋

その1 河底をくぐった日本最初の鉄道トンネル

その1



完成間近の石屋川トンネル(古写真)

りの地理に詳しい方であれば、芦屋川、住吉川、石屋川という天井川が流れている場所だと気付くはず。

天井川は全国に分布して

ますが、特に関西地方に多

く、滋賀県の琵琶湖周辺、京

都府の山城盆地、そして兵庫

県の六甲山のふもとに発達し

ています。天井川は人工地形

の一種で、比較的人口の密集

する地域で、堤防の建設を繰

り返すうちに周囲の平地より

も高い場所に川が流れるよう

になった河川で、大阪と神戸

間の鉄道は天井川の下をトン

ネルでくぐり抜きました。

実は、紀元前9世紀頃にメ

ソポタミア地方(現在のイラ

クの一部)で建設された世界

初のトンネルもユウフラナス

川の川底に建設されました。

このトンネルは、古代都市バ

ビロンの女王セミラミスの命

によって建設された延長90

メートルほどのトンネルで

あったと伝えられます。

日本初の鉄道トンネル

を実現した「開削工法」

川底にトンネルを建設する

方法は、開削工法と呼ばれる

施工法で行われ、川の流れを

木樋(木製の樋)に付替えた

のちに堤防を切り崩し、トン

ネルを煉瓦で構築した後も

う一度土をかぶせて川を通し

ました。開削工法は、現在も

地下鉄工事で使われています。

これらの天井川のトンネル

は、大正八年頃の複々線化工

事ですべて取り壊されてしま

いましたが、石屋川トンネル

の跡地には、平成十五年に

「日本で最初の鉄道トンネル・

旧石屋川隧道跡」と書かれた

記念碑が建立されたほか、土

手の上にある石屋川公園に

は、石屋川トンネルの沿革な



現在の石屋川トンネル跡地

どを記した写真付きの解説板が設置されました。

石屋川トンネルの姿に接す

ることはもはやできません

が、石屋川は今も天井川とし

て流れています。また、東海

道本線の両側には道路トンネ

ルがあるので、石屋川トンネ

ルの面影を偲ぶことができます。

(毎月15日号で連載)

【ガイド】JR東海道本線六

甲道駅下車・線路沿いに東へ

徒歩約15分



おのだ しげる

幼少期を西宮で過ごした後、東京、広島、名古屋、浜松を転々として現在は東京都と愛知県・新城市の二重生活。昭和54年に日本国有鉄道に入社し、JR西日本などを経て鉄道総合技術研究所勤務。著書に「関西鉄道遺産」(講談社ブルーバックス・2014)など。土木学会ホームページの「ドボ博」で「ドボ鉄」コーナーを担当。雑誌「鉄道ファン」に「日本の鉄道遺産」を連載中。博士(工学)。

トンネルはなぜ必要に? 大阪と神戸間には六甲山があります。鉄道線路が敷かれたのはその裾野の海岸沿いの平地(現在のJR東海道本線)なのでトンネルを掘らなければならぬ場所には思えません。当時の記録を調べる

と、現在の芦屋と甲南山手間に延長110メートルの「芦屋川トンネル」、摂津本山と住吉間に延長50メートルの「住吉川トンネル」、住吉と六甲道間に延長61メートルの「石屋川トンネル」の3本が建設されました。このうち、石屋川トンネルの完成が最も早く明治4年7月に竣工しました。なぜ大阪と神戸間では山岳地でもない場所にトンネルを必要としたのでしょうか?

そのヒントは、トンネルの名前にあります。どのトンネルも「〇〇川」と名付けられているので、川に因ったトンネルであることが何となくわかります。また、このあた

り、紀元前9世紀頃にメソポタミア地方(現在のイラクの一部)で建設された世界初のトンネルもユウフラナス川の川底に建設されました。このトンネルは、古代都市バビロンの女王セミラミスの命によって建設された延長90

メートルほどのトンネルであったと伝えられます。日本初の鉄道トンネルを実現した「開削工法」川底にトンネルを建設する

方法は、開削工法と呼ばれる施工法で行われ、川の流れを木樋(木製の樋)に付替えたのちに堤防を切り崩し、トンネルを煉瓦で構築した後も一度土をかぶせて川を通しました。開削工法は、現在も地下鉄工事で使われています。