

# 万博に行くのはまるで賭けごと！ 防災・避難計画は穴だらけ！



## 大阪・関西万博の中止を求める署名にご協力をお願いします

内閣総理大臣 岸田 文雄 様

国際博覧会担当大臣 自見 英子 様

大阪府知事 吉村 洋文 様

大阪市長 横山 英幸 様

### 2025年大阪・関西万博の中止を求める要請書

「大阪・関西万博」は、会場建設費用が上振れに次ぐ上振れで、大阪府・市民への負担が増大しています。また、災害時における避難ルートの脆弱性、地中より発生するメタンガス爆発の危険性への対策も不十分です。さらに能登半島地震のもと、建設資材、重機、人材、財政は震災救援・復興最優先が求められます。「大阪・関西万博」開催の中止を決断し、ただちに手続きを行うことを求めます。

氏名	住所

オンライン署名は  
こちら



# 次々と明らかに becoming 問題点!

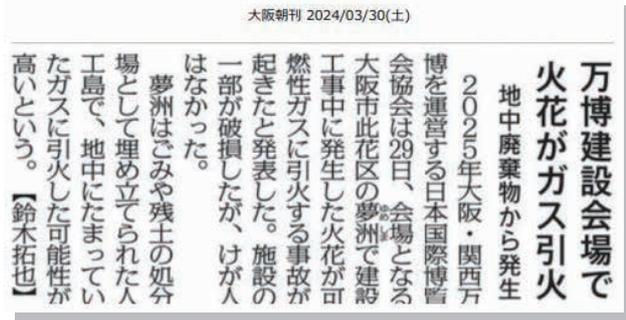
大阪・関西万博

## このまま開催していいの??

### 1 夢洲での開催は危険がいっぱい

夢洲は建設残土や廃棄物の処分場として整備されてきた埋め立て地です。すでに地盤沈下が続き、高層建築物の立地には向きません。

また土壌は有害物質を含み、万一、南海トラフ地震が起これば液状化や津波で大惨事となります。しかも、アクセスルートは2本しかなく、災害時に脱出できない可能性もあります。



©毎日新聞社

### 2 万博より震災復興に全力を

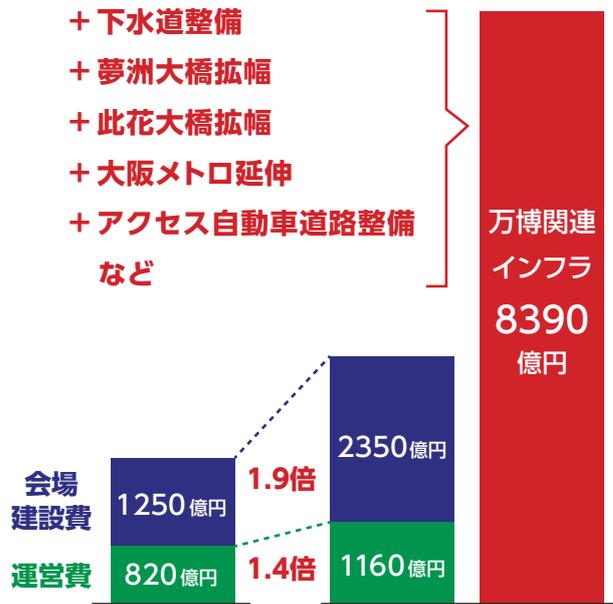
昨年の世論調査でも万博「不要」が7割近く(「共同通信」)、入場チケットを「購入したいと思わない」が約8割(「毎日」)に。

1月の能登半島地震を経た今、圧倒的な世論は「万博より被災地支援を」です!



### 3 膨張しつづける事業費(=国民負担)

- + 下水道整備
- + 夢洲大橋拡幅
- + 此花大橋拡幅
- + 大阪メトロ延伸
- + アクセス自動車道路整備など



昨年12月に公表された試算では、万博会場の建設費は当初の1.9倍、運営費は1.4倍に上振れ。インフラ整備も直接万博に関わるものだけで約8390億円に上ることが明らかになっています。国や大阪府市の負担は結局私たち国民にのしかかります。

### 4 本当のねらいはカジノ

さまざまな困難がある夢洲は、当初、万博の会場候補に含まれていませんでした。それをむりやり万博会場にしたのは維新の会の知事や大阪市長です。カジノ(=IR)誘致が計画されている夢洲のインフラ整備(アクセス道路など)を万博名目でやっつけてしまおうという狙いは明らかです。